

**ПАРОВОЗ Е-350  
РЕСТАВРИРОВАН  
В МАЕ 1994 ГОДА  
ВЕТЕРАНАМИ  
ВОЙНЫ И ТРУДА  
ЛОКОМОТИВНОГО  
ДЕПО  
ЧЕЛЯБИНСК**

ПАРОВОЗ „КОММУНАР“  
В 1920 г. БЫЛ ОТРЕМОНТИ-  
РОВАН ЧЕЛЯБИНСКИМИ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКАМИ  
НА СУББОТНИКАХ И В ЧЕСТЬ  
50-ТИ ЛЕТИЯ В.И. ЛЕНИНА  
С МАРШРУТОМ ХЛЕБА  
ОТПРАВЛЕН ТЯВЯЩИМСЯ  
МОСКВЫ.  
ДЕЛЕГАЦИЯ ЧЕЛЯБИНСКИХ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ,  
СОПРОВОЖДАВШУХУ ПОВЕЗД.  
8<sup>ГО</sup> МАЯ 1920 ГОДА БЫЛА  
ПРИНЯТА В.И. ЛЕНИНЫМ.  
В 1959 г. ПАРОВОЗ ВОЗВРАЩЕ  
КОЛЛЕКТИВА ЛОКОМОТИВНОГО  
ДЕПО ВОЗВРАЩЕН В ЧЕЛЯБИНСК  
НА ВЕЧНОЕ ХРАНЕНИЕ.



Историческая справка: «**Красный Коммунар**», паровоз-памятник. Рабочие паровозных мастерских 4 мая 1920 отправили голодающей Москве состав с 27 тыс. пудов хлеба (более 442 тонн) (митинг, на котором было принято решение об этом, состоялся 1 марта). Специально отремонтированный для этой цели паровоз было поручено вести бригадам машинистов Ф. Альбова и С. Новожилова с помощниками К. Гарагулей и Ф. Малаховым и кочегарами В. Хохловым и Ф. Блиновым. Вместе с ними в поездку отправились ремонтники, охрана из 12 человек и делегаты С. Муранов, И. Михалев и А. Гундарев. Состав с хлебом прибыл на Казанский вокзал 8 мая. Делегаты были приняты управляющим делами

Совнаркома В. Д. Бонч-Бруевичем, а затем представлены В. И. Ленину, который выразил всем товарищам благодарность за хлеб. По инициативе челябинского краеведа А. И. Козырева исторический паровоз был найден на Амурской железной дороге, возвращен в Челябинск и 20 апреля 1960, в честь 90-летия со дня рождения Ленина, поставлен на вечное хранение около Дворца культуры железнодорожников.

Доски, в разные годы размещенные на паровозе, не сохранились.

Ист.: Челябинск : энциклопедия. URL: <http://www.book-chel.ru>.

Фото: В. Б. Феркель