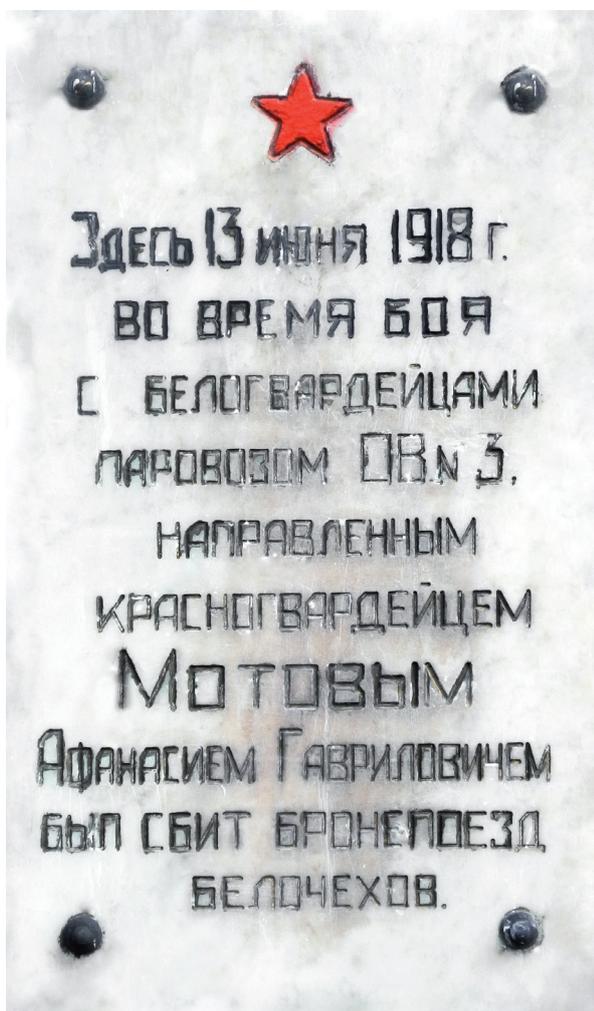


## Место подвига машиниста А. Г. Мотова



АДРЕС: г. Троицк, 2-й км железнодорожной ветки Троицк — Челябинск  
НАДПИСЬ: «Здесь 13 июня 1918 г. во время боя с белогвардейцами паровозом ОВ № 3,  
направленным красногвардейцем Мотовым Афанасием Гавриловичем,  
был сбит бронепоезд белочехов»  
ДАТА ОТКРЫТИЯ: октябрь 1967 года  
АВТОР: А. Г. Епанешников. Памятник сооружен рабочими локомотивного депо ст. Троицк



Историческая справка: **Мотов Афанасий Гаврилович** (1884, с. Армиево ныне Шемшейского р-на Пензенской обл. — 1959, г. Свердловск), железнодорожник, партийный деятель, участник Гражданской войны. С 1900 года чернорабочий на железнодорожной станции Челябинск. В 1905—1907 годах кочегар на станции Зима Восточно-Сибирской железной дороги; участвовал во всероссийской забастовке железнодорожников, был уволен с работы. В 1908—1913 годах в Челябинске: кочегар, помощник машиниста на железной дороге. В 1913—1915 годах слесарь, машинист на Ленских приисках. В 1916—1921 годах машинист на станции Троицк. После февраля 1917 года вступил в РСДРП(б). В период выступления Чехословацкого корпуса весной 1918 года состоял в красногвардейской дружине станции Троицк. В бою 13 июня 1918 года направил паровоз на бронепоезд, под прикрытием которого белые вели наступление на Троицк; крушение бронепоезда способствовало отступлению белых к станции Нижнеуфельской. Впоследствии служил в 1-м железнодорожном батальоне 30-й стрелковой дивизии на Пермской железной дороге. В конце 1919 года вернулся в Троицк. Позже работал машинистом на Среднеазиатской железной дороге. В 1924—1954 годах жил в Ашхабаде. Член ЦК КП Туркменской ССР. Почетный железнодорожник (1944). Награжден орденом Ленина, 2 орденами Трудового Красного Знамени.

Ист.: Троицк : энциклопедия. Челябинск : Каменный пояс, 2013.

Фото: В. Б. Феркель